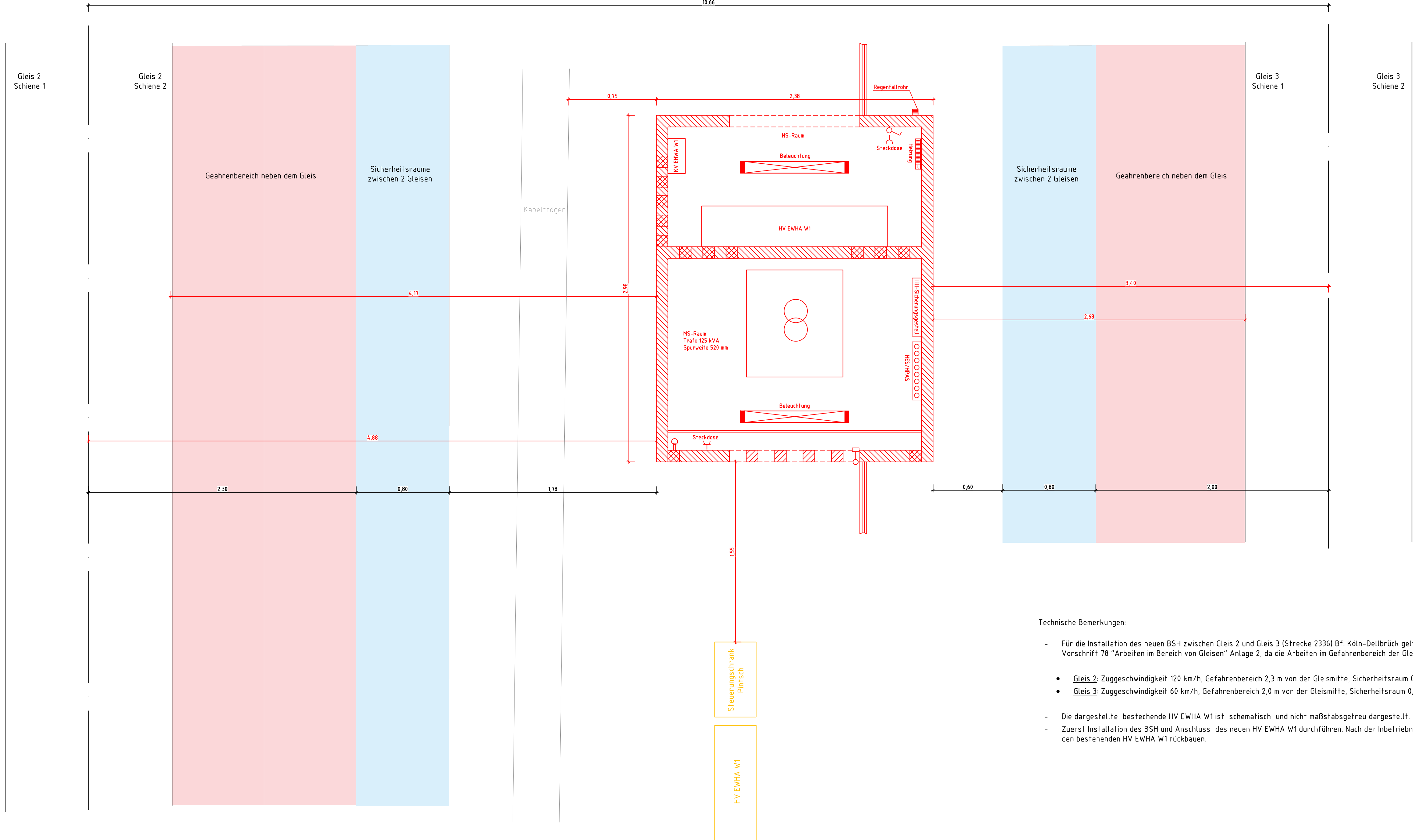




Technische Bemerkungen:

- Für die Installation des neuen BSH zwischen Gleis 2 und Gleis 3 (Strecke 2336) Bf. Köln-Dellbrück gelten die Vorgaben der DGUV Vorschrift 78 "Arbeiten im Bereich von Gleisen" Anlage 2, da die Arbeiten im Gefahrenbereich der Gleise durchgeführt werden.
- Gleis 2: Zuggeschwindigkeit 120 km/h, Gefahrenbereich 2,3 m von der Gleismitte, Sicherheitsraum 0,8 m, Gleisabstand 1,435 m
- Gleis 3: Zuggeschwindigkeit 60 km/h, Gefahrenbereich 2,0 m von der Gleismitte, Sicherheitsraum 0,8 m, Gleisabstand 1,435 m.
- Die dargestellte bestehende HV EWHA W1 ist schematisch und nicht maßstabsgetreu dargestellt.
- Zuerst Installation des BSH und Anschluss des neuen HV EWHA W1 durchführen. Nach der Inbetriebnahme des neuen HV EWHA W1 den bestehenden HV EWHA W1 rückbauen.

Abkürzungen und Symbole:

EWHA - Elektrische Weichenheizanlage
HES/HPAS - Haupterdungsschiene/Hauptpotentialausgleichsschiene
HH-Sicherungsgestell - Hochspannungs-Hochleistungs-Sicherungsgestell
HV - Hauptverteilung
KV - Kleinverteilung
MS-Raum - Mittelspannungsraum
NS-Raum - Niederspannungsraum

Legende

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Planung
- Dritter

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung			
Für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Für die DB ...		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Prüfingenieur			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft			
Qualitätssicherung					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft			
Eisenbahn-Bundesamt					
Bauvorlageberechtigt (BfB)					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Genehmigung zur Bauausführung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift					
Bauherr:		Projektleitung:		Auftragnehmer (AN):	
DB InfraGO AG		DB InfraGO AG		DB Engineering & Consulting GmbH	
DB InfraGO AG		DB InfraGO AG		DB Engineering & Consulting GmbH	
Infrastrukturprojekte West		Infrastrukturprojekte West		Region West	
S-Bahnen Köln (I,II,W-K-D)		S-Bahnen Köln (I,II,W-K-D)		Planung Elektrotechnik	
Hermann-Pänder-Str. 3		Hermann-Pänder-Str. 3		FD TV-W-P-W-E	
50679 Köln		50679 Köln		Auenweg 7	
				50679 Köln	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Köln, 01.04.2026, i. V. C. McKendry	
				Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektnummer DB		T.016081934	
		BIM-Datencodierung:			
		Planzeichen:		Eehi	
		Planart:		Grundriss	
		Höhen- und Koordinatensystem:			
		Einwirkungen (Lastmodell):			
Bauwerksnummer:		BW-Kennziffer:		Barcodenummer:	
2336		Streckenabschnitt:		Kilometer:	
Köln - Mülheim - Bergisch Gladbach		4,9 - 6,0			
120		Erstellt		01.04.2026	
AS		Geprüft		01.04.2026	
		Freigegeben		01.04.2026	
		Datum		Name	
		de		420 x 970	
Anlage:		Plan-Nr.:		3.03.4.15 AS_EA_KKDB_GR_002_A	
				A	
Zusätzliche Weichenverbindung Köln-Dellbrück					
EWHA W1 Bf Köln-Dellbrück					
Aufstellungsplan BSH EWHA W1 Sicherheitsbereich					
Neubau					